

NÁZEV AKCE:	ÚTS Zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Pracovní jednání
DATUM:	8. února 2024, 9:30 – 10:30
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost č. 126 + videokonferenčně MS Teams
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Jan Novák
Přílohy:	prezentace

Předmětem pracovního jednání bylo představení čistopisu ÚTS.

Po úvodní prezentace Zpracovatele proběhla všeobecná diskuze, jejíž závěry jsou následující:

- Stanovisko SFDI bude dořešeno samostatně za účasti Zadavatele, Zpracovatele a SFDI,
- Za ŽESNAD.CZ je výstavba doporučena etapovitě, tj. nejdříve s využitím současné mostní konstrukce přes Labe, následně s přidáním druhého mostu.

Záznam byl sepsán během samotného jednání a po jeho skončení zúčastněnými odsouhlasen.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„ÚTS Zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy“ Pracovní jednání
DATUM	Čtvrtek 8. února 2024
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, zas. m. č. 124

[illegible]

Jméno a příjmení	Firma / Organizace	Email	Telefon	Zaškrtnutím tohoto pole potvrzuji svou přítomnost.
Pavel Říha	GŘ SŽ O11	riha@spravazeleznic.cz	602 762 249	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
David Fuksa	Správa železnic (O6)	fuksa@spravazeleznic.cz	725 919 470	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Pavel Beneda	ČD Cargo	Pavel.Beneda@cdcargo.cz	720802076	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Martin Hýbl	IDSK	hybl.martin@idsk.cz	725 741 618	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Milan Černotík	SŽ, OŘ Praha, SSZT Praha východ	cernotik@spravazeleznic.cz	606 952 406	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
František Potměšil	SŽ SSZT Pv	Potmesilf@spravazeleznic.cz	602 766 248	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Ing. Jan Horváth	SFDI	jan.horvath@sfdi.cz		Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Lenka Janáčková	SFDI	lenka.janackova@sfdi.cz	607 062 048	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Silvie Smetanová	OŘ Praha, SSZT Praha východ	Smetanova@spravazeleznic.cz	727827190	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Iva Floriánová	Ministerstvo dopravy	iva.florianova@mdcr.cz	607616533	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Jiří Čížek	SŽ GŘ O26	cizekj@spravazeleznic.cz	724 961 818	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Martin Formáček	SŽ GŘ O6	formacek@spravazeleznic.cz	+420 607 156 417	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Radek Čechal	SŽ, OŘ Praha, PO Kolín	cechal@spravazeleznic.cz	724 389 162	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Vlastimil Novotný	SŽ, GŘ O26	NovotnyV@spravazeleznic.cz	602252401	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Zuzana Bárta Telecká	Správa železnic, s.o.	BartaTeleckaZ@spravazeleznic.cz	702210134	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Markéta Vaňurová	ČD, a.s. / SVOD Bohemia	vanurova@gr.cd.cz	725224943	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Jaromír Knotek	SŽ GŘ O14 OZT	knotek@spravazeleznic.cz;o14sek@spravazeleznic.cz	601102263	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
JAN ŠEBETKA	SŽ, OŘ PRAHA, SSZT PRAHA VÝCHOD	sebetka@spravazeleznic.cz	972 255 403	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Lukáš Dudla	SŽ, OŘ Praha, ST Praha východ	DudlaL@spravazeleznic.cz	720 935 453	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Ivana Šimová	SŽ OŘ Praha	Simovalv@spravazeleznic.cz	721912451	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Michal Kliský	MD, O910	michal.klisky@mdcr.cz	607 078 557	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Jan Kravec	SŽ, OŘ PRAHA, ST PRAHA ZÁPAD	kravec@spravazeleznic.cz	725963862	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Radek Charvát	SŽ, OŘ Praha	CharvatR@spravazeleznic.cz	724 878 124	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Ivo Hruban	Ministerstvo dopravy, O190	ivo.hruban@mdcr.cz	225131207	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Petr Čunderlík	SŽ, OŘ Praha	cunderlik@spravazeleznic.cz	972224613	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Jaroslav Tyle	ŽESNAD.CZ	office@zesnad.cz	602590462	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Ivana Brandejsová	SPS OŘ Praha	brandejsova@spravazeleznic.cz	725 517 449	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Vladimír Hromek	SŽ-GŘ-O13	HromekV@spravazeleznic.cz	+420606465182	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Milan Ráž		razm@spravazeleznic.cz	722 173 071	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Petr Kroužil	SŽ, OŘ Praha, OPS	krouzil@spravazeleznic.cz	972 224 631	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Pavel Konopásek	Správa železnic, GŘ O6	konopasek@spravazeleznic.cz	602 289 077	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Jan Blecha	SŽ	blechaj@spravazeleznic.cz	725791295	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Josef Rejhon	OŘ Praha, PO Kralupy nad Vltavou	rejhon@spravazeleznic.cz	606059857	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Vladimír Petana	Ministerstvo dopravy - O 520	vladimir.petana@mdcr.cz	+420 225 131 452	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.
Lukáš Voldřich	Správa železnic	Voldrich@spravazeleznic.cz	+420607050781	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil.

Územně-technická studie zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy

Pracovní jednání 8. února 2024

Identifikační údaje

Název:

Územně-technická studie zkapacitnění úseku Neratovice –
Všetaty/Dřísy

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
(Ing. Radim Klusáček, GŘ SŽ O6)

Zpracovatel:

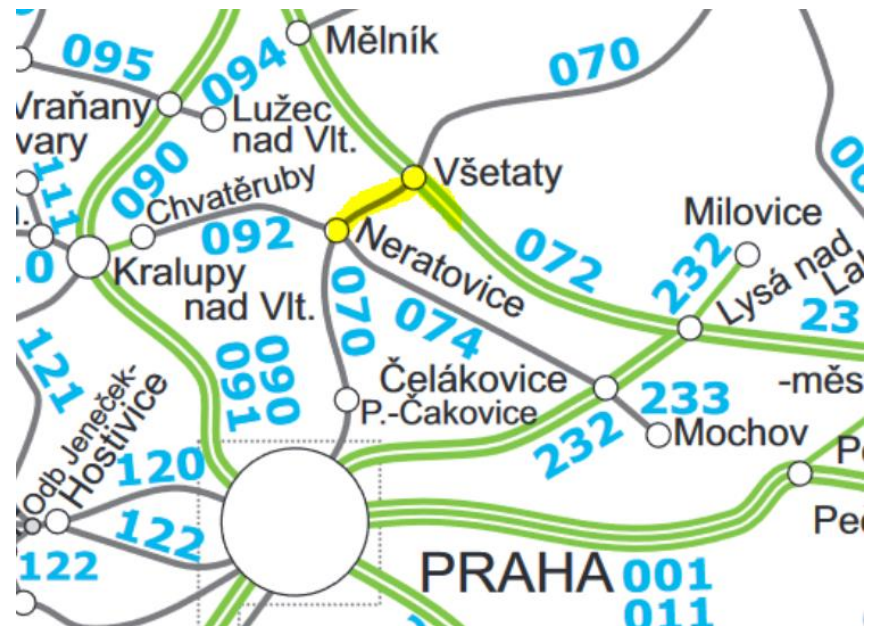
SUDOP PRAHA, a. s.
(Ing. Jan Novák, Středisko koncepce dopravy – 205)

Předmět a cíle

- Předmětem zadání je vypracování Územně-technické studie zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy
- Cílem této ÚTS je prověřit možnosti **zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy** z hlediska technické proveditelnosti, dopadu na životní prostředí a územní průchodnosti.

Zájmová oblast

- Tratě/trat'ové úseky:
 - Kralupy nad Vltavou – Neratovice;
 - Praha-Vysočany – **Neratovice – Všetaty** – Mladá Boleslav (včetně výhledově realizované Tišické spojky);
 - Lysá nad Labem – Všetaty – Mělník.



Výchozí dokumentace

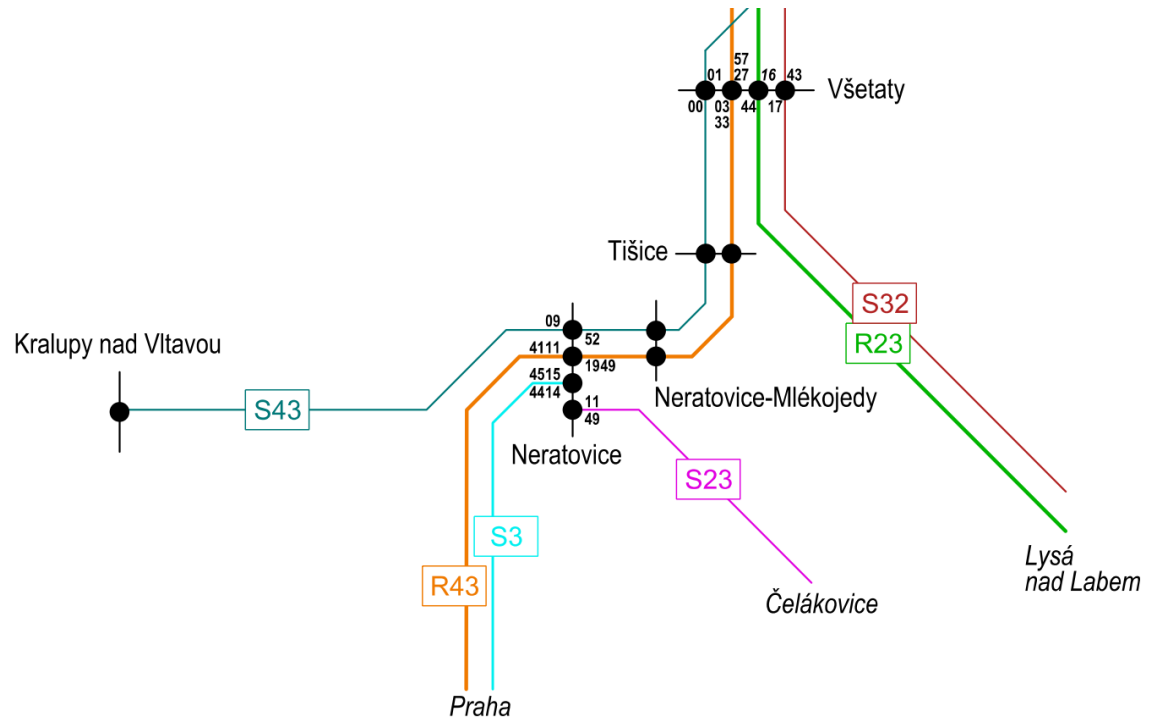
- Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, Metroprojekt Praha + AF Cityplan, 2019;
- Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, SUDOP Praha, 2021;
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), SUDOP Praha, 2023;
- Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE, SUDOP Praha, 2016;
- GSM-R Kralupy nad Vltavou – Neratovice, SUDOP Praha, 2020.

Základní požadavky

- Prověření zkapacitnění především úseku Neratovice – Odb. Tišice,
- Prověření ve dvou variantách
 - Zdvoukolejnění úseku,
 - Částečně zdvoukolejnění, ETCS s benefity.
- Prověření řešení ŽST Neratovice,
- Posouzení zřízení zastávky Neratovice-Mlékojedy,
- Prověření zahuštění intervalu u Sp Praha – Mělník na interval 15 min.

Provozní koncept – rozsah dopravy

- Uvažovaný rozsah provozu bude vycházet z dosud zpracovaných koncepčních studií a dalších dokumentů, týkajících se předmětné infrastruktury.



Technické řešení

- Návrh TŘ a harmonogramu výstavby (2027 – 2028),
- Prověření možnosti náhrady přejezdů, včetně projednání s dotčenými obcemi.
 - Jednání 20.12. 2023

Ostatní požadavky

- Stanovení IN dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni SP a ZP,
- Posouzení vlivu na ŽP a vlivu klimatických změn a územní průchodnost

Harmonogram zpracování

■ 1. dílčí plnění (11/2023)

- koncept ÚTS k připomínkám
- analýza současného a výchozího stavu infrastruktury ve vztahu k cíli ÚTS;
- návrh technického a dopravně-technologického řešení;
- posouzení územní průchodnosti navrženého řešení, včetně vlivu na životní prostředí;
- sestava investičních nákladů.

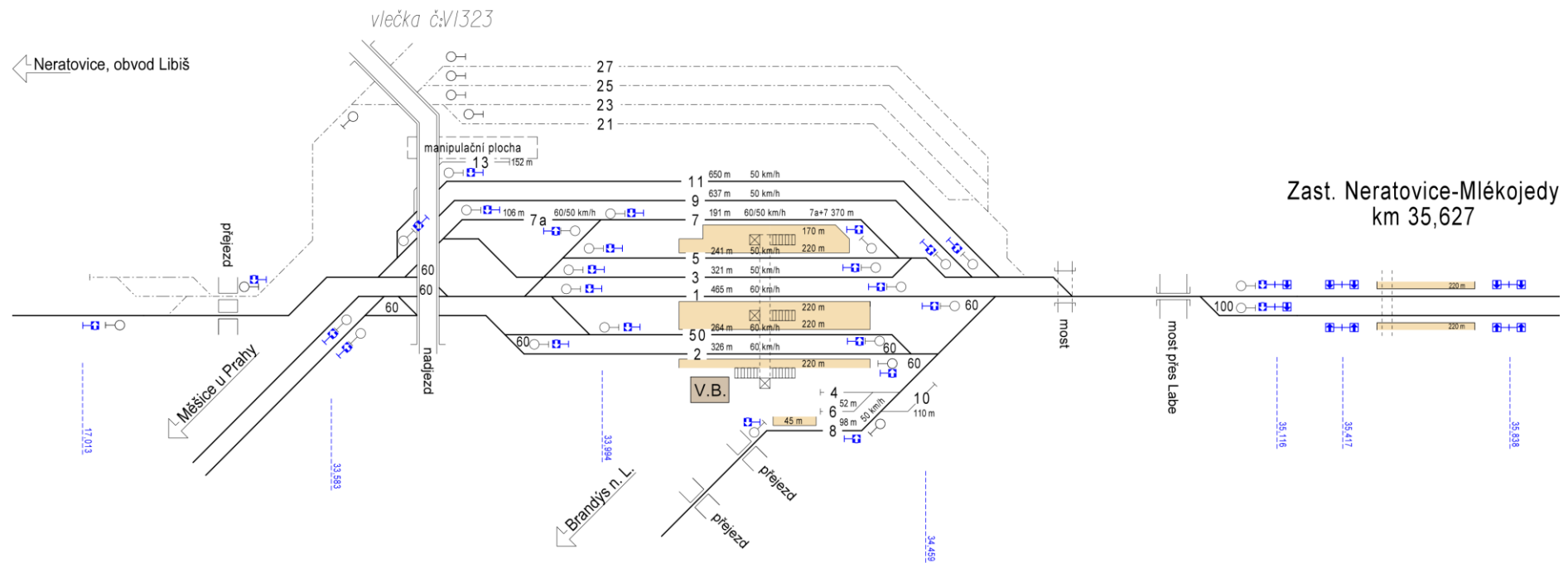
Harmonogram zpracování

- **2. dílčí plnění (02/2024)**
 - čistopis ÚTS,
 - projednání připomínek k prvnímu dílčímu plnění;
 - dopracování technického a dopravně-technologického řešení v souladu s výsledkem projednání připomínek;
 - stabilizace investičních nákladů.

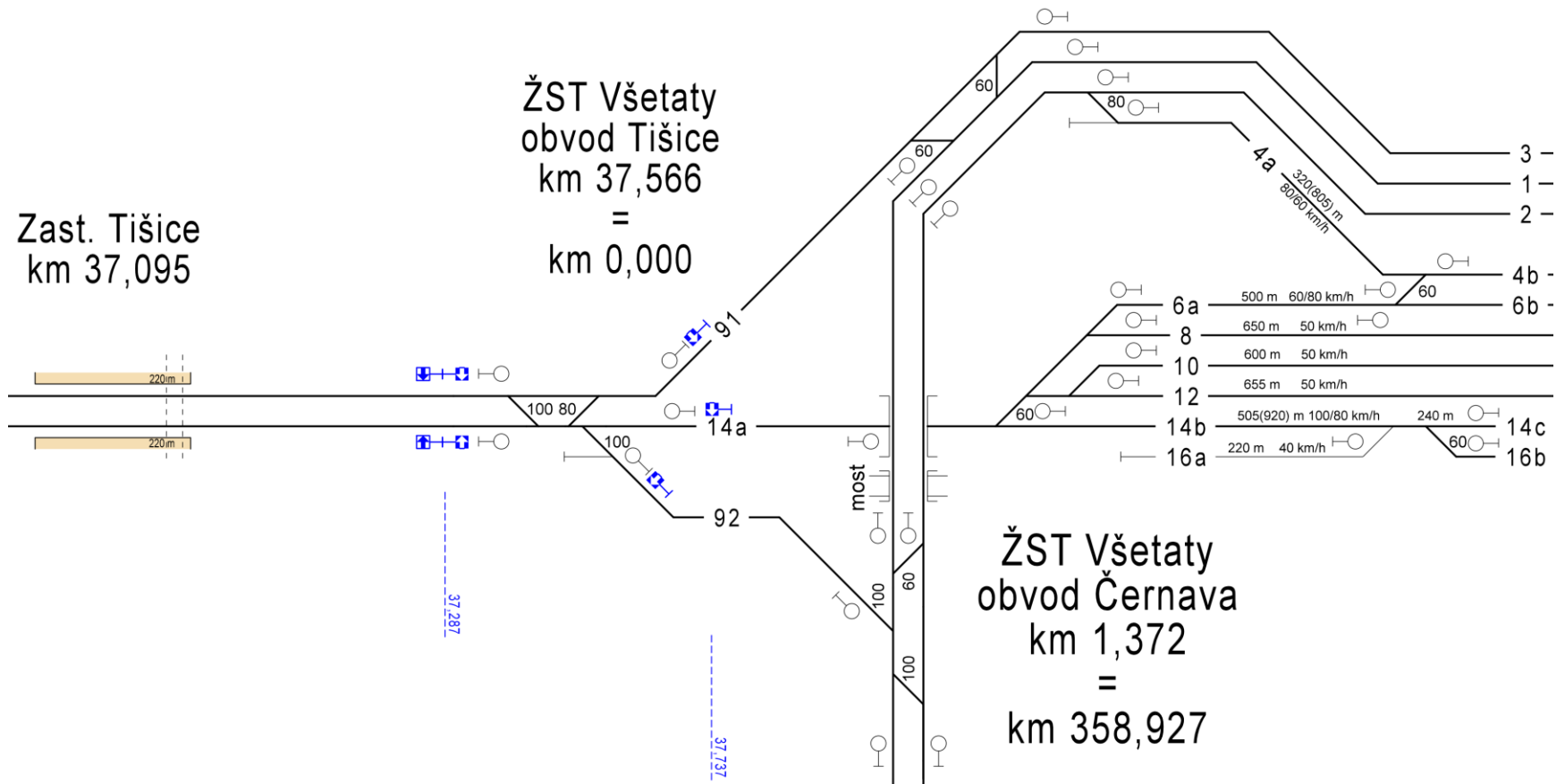
Varianta 1K

- Úprava ŽST Neratovice
 - Náستupišťe délky 220 m,
 - SK 50 v „pražské“ skupině,
 - Dvě nástupní hrany pro vlaky Kralupy n/V – MB,
 - SK pro vlaky 740 – obvod Neratovice Libiš.
- Nová zastávka Neratovice-Mlékojedy,
- Jednokolejný úsek v prostoru mostu přes Labe (současný most),
- Dvukolejné řešení ve zbytku úseku.

ŽST Neratovice; var. 1K



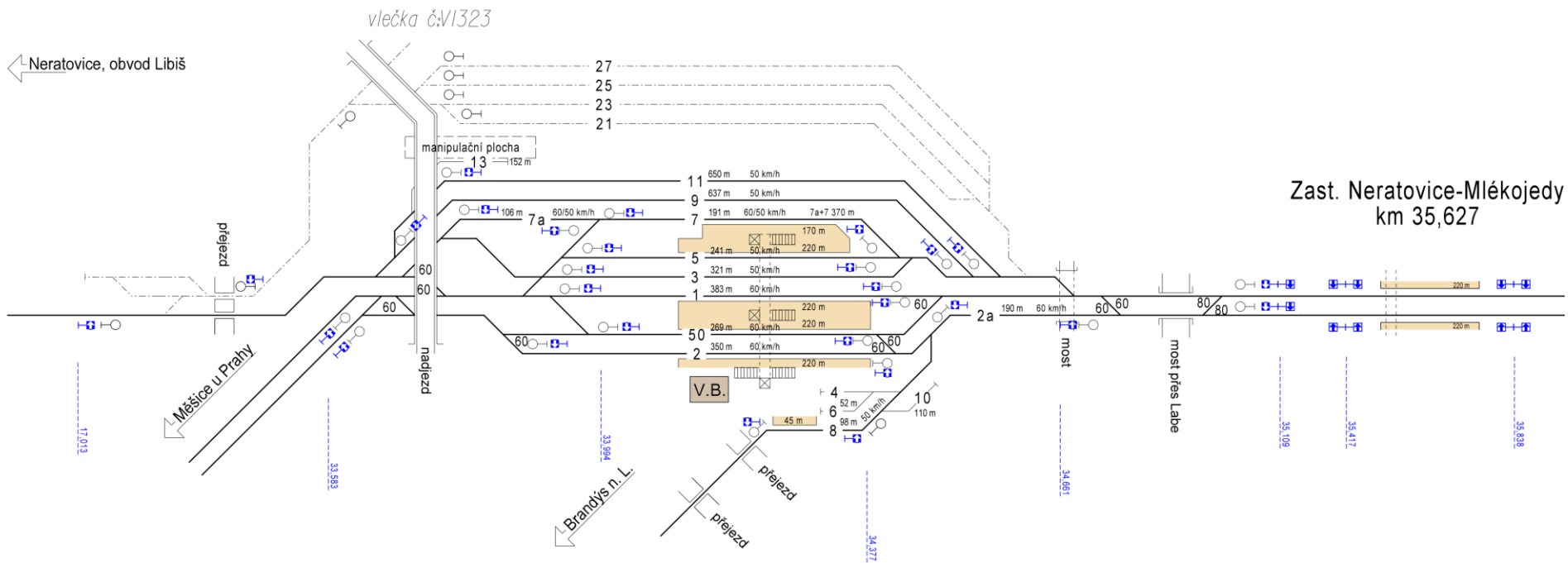
ŽST Všetaty, obvod Tišice



Varianta 2K

- Úprava ŽST Neratovice,
- Nová zastávka Neratovice-Mlékojedy,
- Dvukolejné řešení v celém úseku Neratovice – odb. Tišice,
- Dva jednokolejné mosty přes Labe (využití současného mostu).

ŽST Neratovice; var. 2K



Vyhodnocení variant

	Výchozí stav	Varianta 1K	Varianta 2K
Počet TK Neratovice – Tišice	1	1/2	2
Kvalita provozu	Riziková	„Optimální“	Optimální
Úspora jízdních dob	ano	ano	ano
Kapacitní rezerva	ne	ne	ano

- Uvažovanému provoznímu konceptu vyhovují obě projektové varianty,
- Cílovému provoznímu konceptu vyhovuje pouze varianta 2K.

Investiční náklady

— Varianta 1K

- 4,455 mld. Kč

— Varianta 2K

- 4,850 mld. Kč

Diskuze.





Děkuji za pozornost.

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz